

Zgłoszenie awarii

1. Po zlokalizowaniu awarii prowadzący roboty niezwłocznie zawiadamia o tym zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określa termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego.
2. Bezwłocznie powiadamia właściwy organ zarządzający ruchem na drogach.

WYMAGANE DOKUMENTY

1. Zgłoszenie awarii za pośrednictwem faxu (24 367 19 10)
Dopuszcza się zgłoszenie telefoniczne w sytuacji braku możliwości niezwłocznego przesłania faksu. Zgłoszenie telefoniczne należy niezwłocznie potwierdzić faksem.
2. Zgłoszenie awarii telefonicznie, faksem powinno zawierać:
 - a) imię i nazwisko oraz adres zamieszkania lub nazwę i siedzibę podmiotu zgłaszającego awarię i występującego z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu jej usunięcia,
 - b) miejsce lokalizacji zajęcia pasa drogowego (nazwa ulicy, nr posesji, ew. punkt charakteryzujący miejsce wystąpienia awarii),
 - c) rodzaj awarii,
 - d) planowany okres zajęcia pasa drogowego wraz z godz. rozpoczęcia prac oraz wstępnym terminem zakończenia robót i przywróceniem pasa drogowego do stanu poprzedniego,
 - e) powierzchnię zajęcia poszczególnych elementów pasa drogowego,
 - f) określenie sposobu zabezpieczenia robót,
 - g) nazwisko, imię i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za usunięcie awarii.
3. Pisemne potwierdzenie przez inwestora zgłoszenia awarii, zawierające elementy określone w pkt 2, do którego należy dołączyć szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem miejsca zajęcia pasa drogowego i podaniem wymiarów powierzchni zajęcia pasa drogowego.
4. Zgłoszenie zakończenia prac oraz odtworzenia (przywrócenia do stanu poprzedniego) pasa drogowego niezwłocznie po usunięciu awarii.

l-p	Cel zajęcia pasa drogowego	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne i wewnętrzne
		Stawki opłat w złotych			
1	2	3	4	5	6
1.	Prowadzenie robót w pasie drogowym (za 1m ² x 1 dzień)				
	— przy zajęciu jezdni do 20% szerokości	1,0	1,0	0,5	0,5
	— przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości	4,0	4,0	2,5	2,5
	— przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni	7,5	7,5	5,0	5,0
	— przy zajęciu chodnika, ścieżki rowerowej, pobocza, zatoki autobusowej i postojowej, zjazdu	1,0	1,0	0,5	0,5
	— przy zajęciu zieleńca lub innych elementów pasa drogowego	0,5	0,5	0,25	0,25
	— prowadzenie robót związanych z usunięciem awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego				
	• w jezdni	8,0	8,0	8,0	8,0
	• w pozostałych elementach pasa drogowego	4,0	4,0	4,0	4,0