

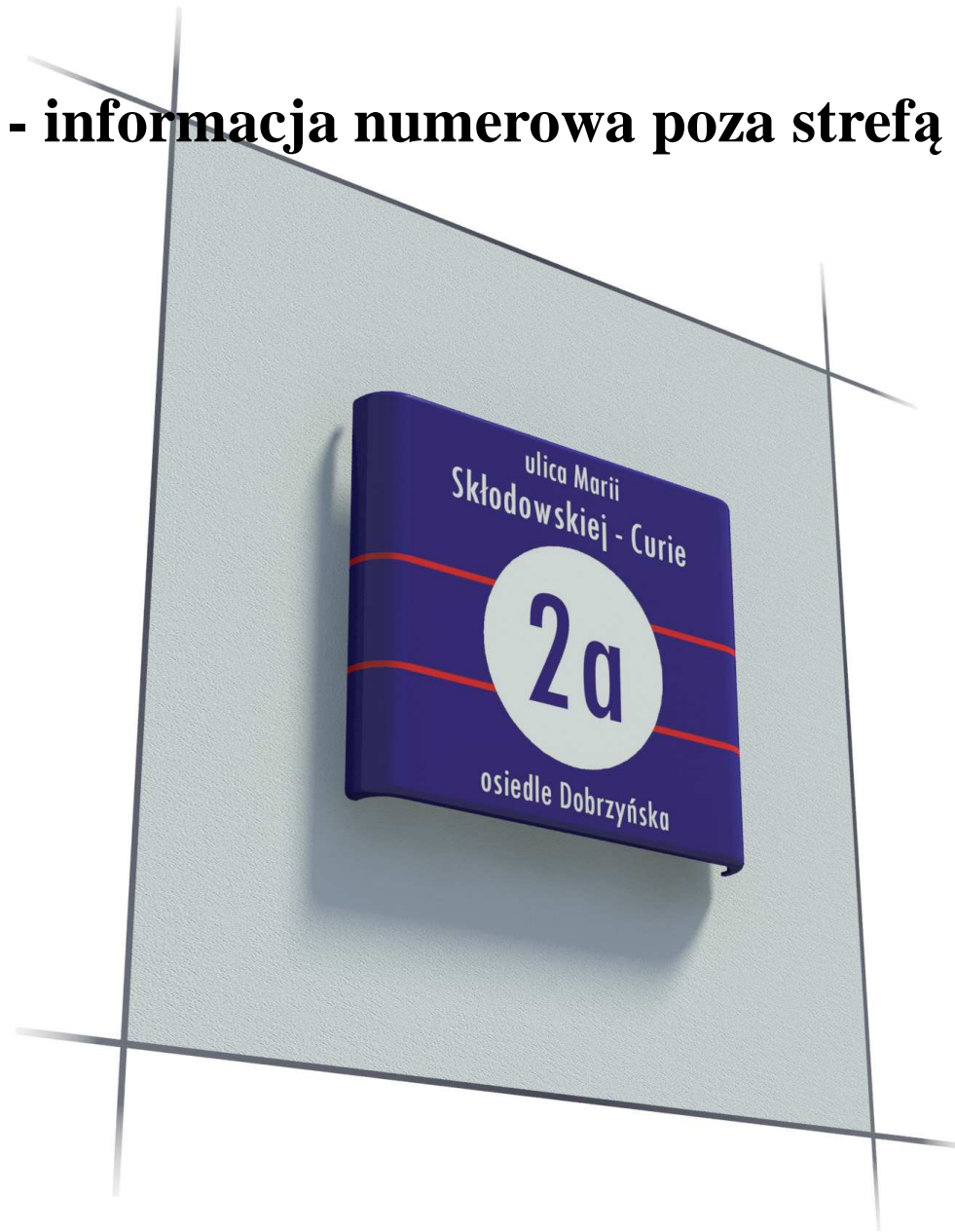
LINIA

PROJEKTY

**System
Informacji
Miejskiej
Płocka**

Koncepcja

Poziom P1 - informacja numerowa poza strefą zabytkową



Poziom P1 - informacja numerowa poza strefą zabytkową (z szyldem zarządcy)

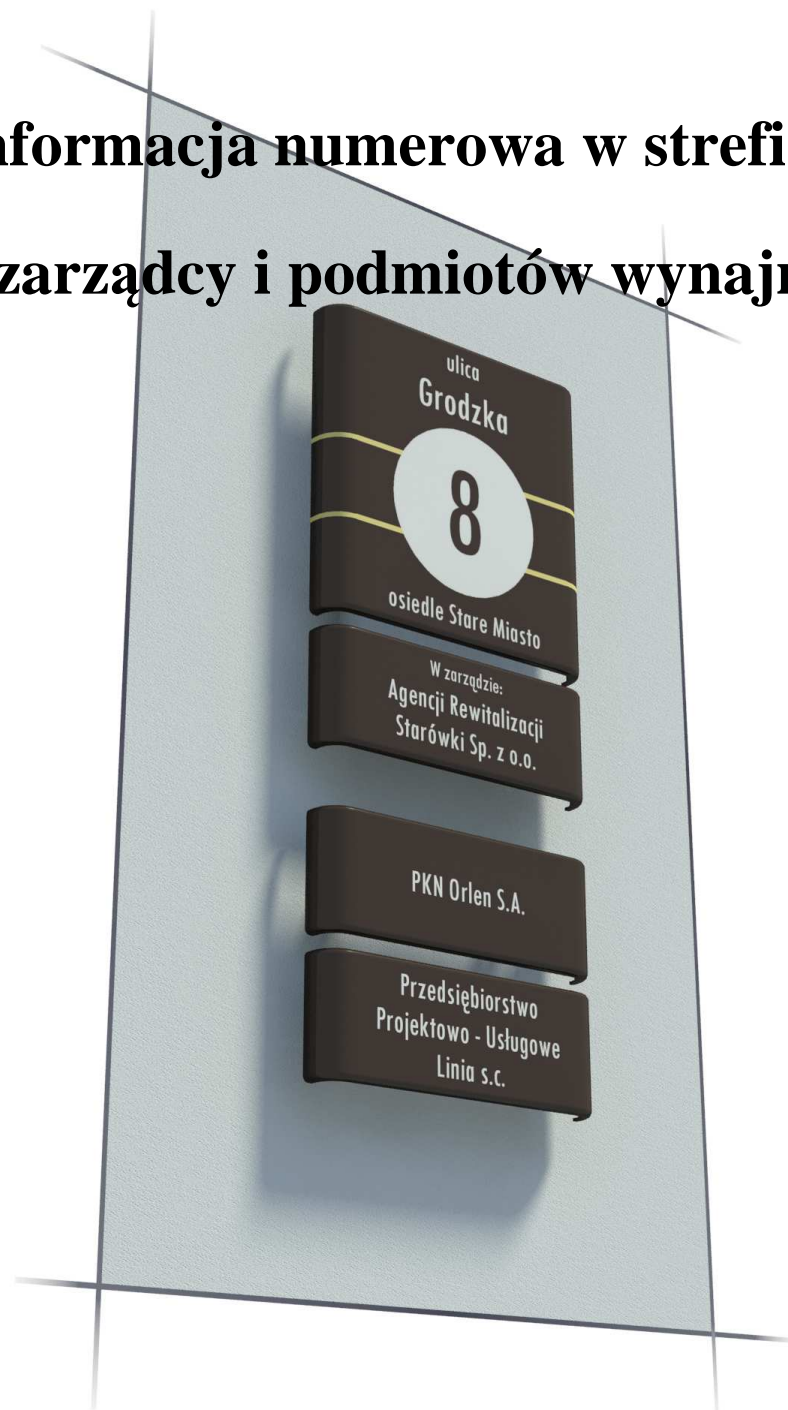


Poziom P1 - informacja numerowa w strefie zabytkowej



Poziom P1 - informacja numerowa w strefie zabytkowej

(z szyldem zarządcy i podmiotów wynajmujących)



**Poziom P1 - informacja numerowa podświetlana
w strefie zabytkowej**



**Poziom P2 - informacja uliczna elewacyjna
poza strefą zabytkową**



**Poziom P2 - informacja uliczna elewacyjna
w strefie zabytkowej**





**Poziom P2 - informacja uliczna
poza strefą zabytkową**



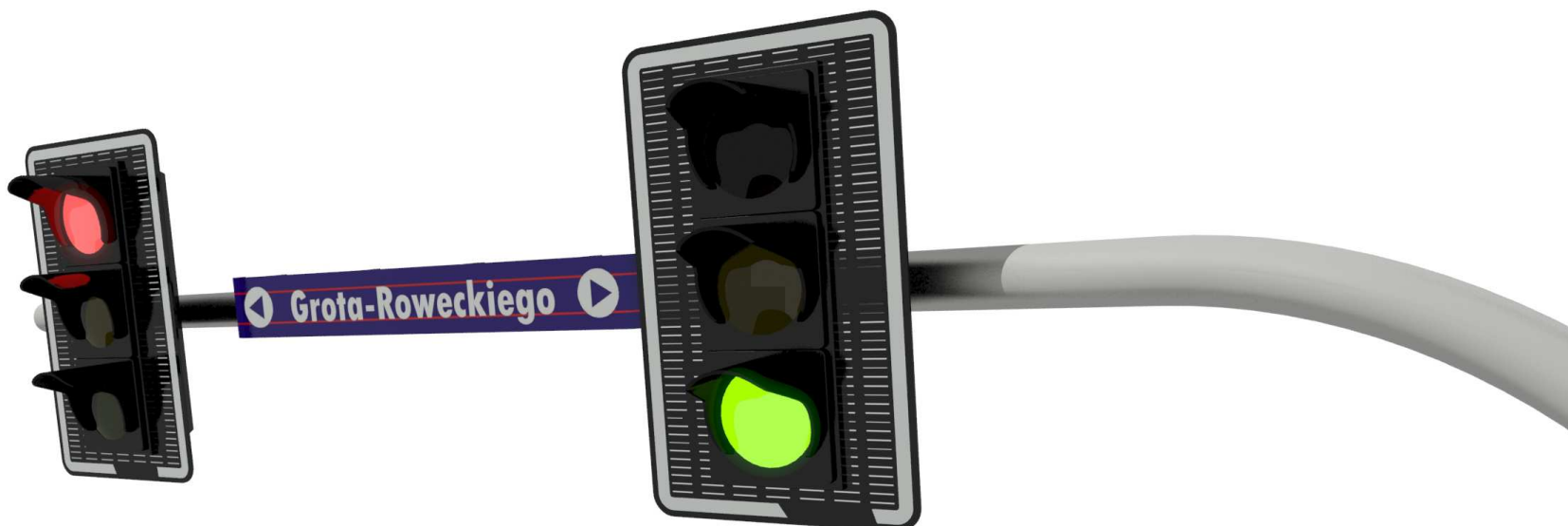
**Poziom P2 - informacja uliczna
poza strefą zabytkową**



**Poziom P2 - informacja uliczna
w strefie zabytkowej**



**Poziom P2 - informacja uliczna na istniejących latarniach
poza strefą zabytkową**



**Poziom P2 - informacja uliczna na wysięgnikach
sygnalizatorów - poza strefą zabytkową**

Poziom P2 - informacja uliczna (na ronadach) i o mostach w strefie zabytkowej

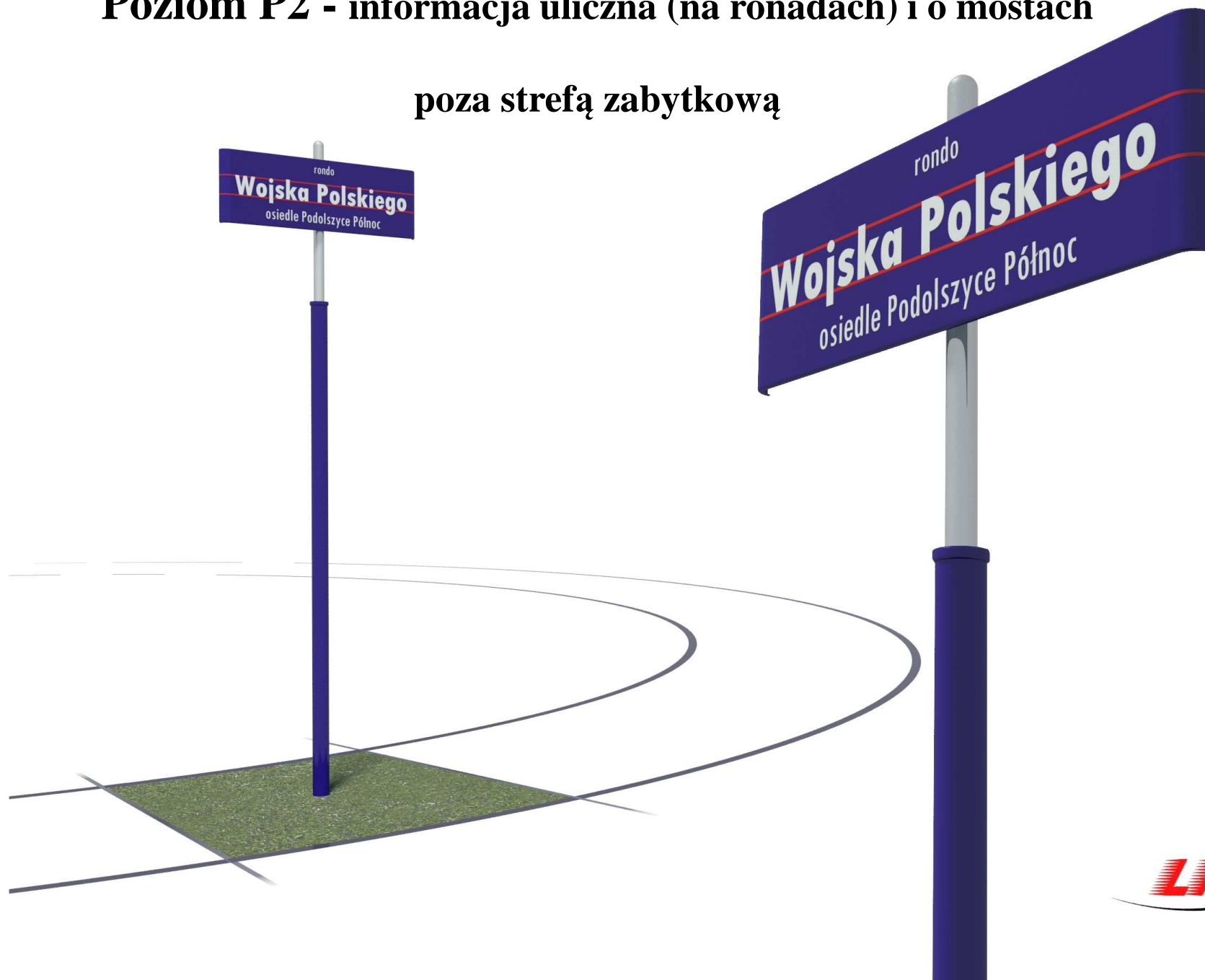


Poziom P2 - informacja uliczna (na ronadach) i o mostach poza strefą zabytkową

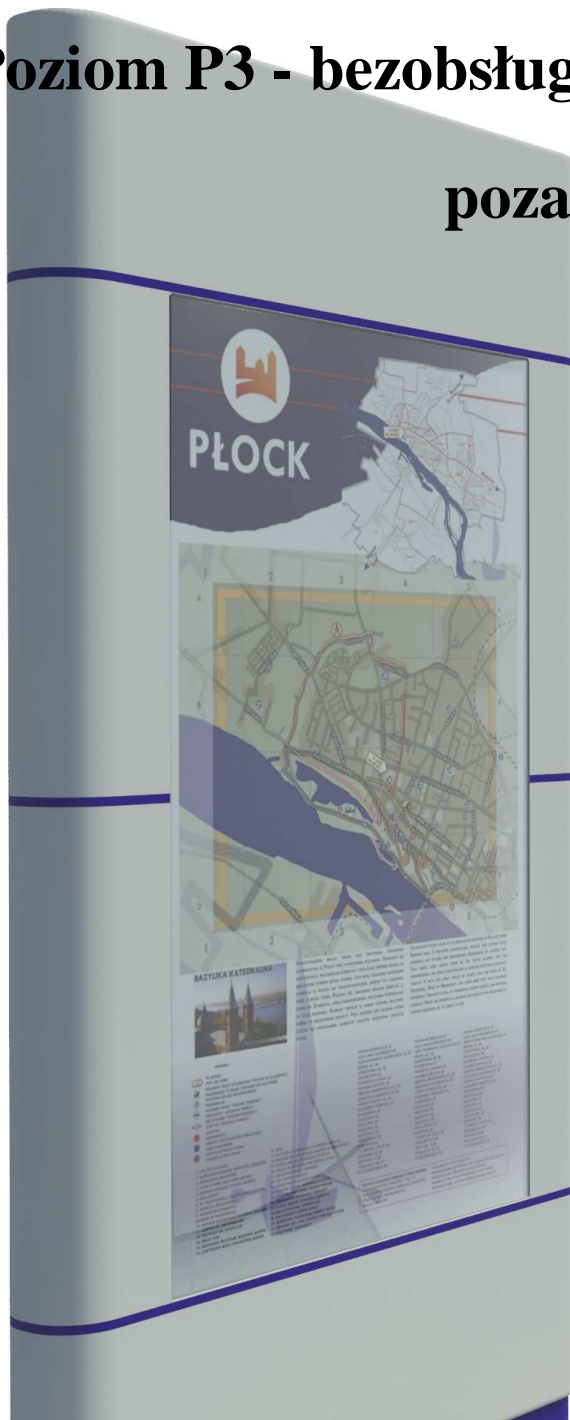


Poziom P2 - informacja uliczna (na ronadach) i o mostach

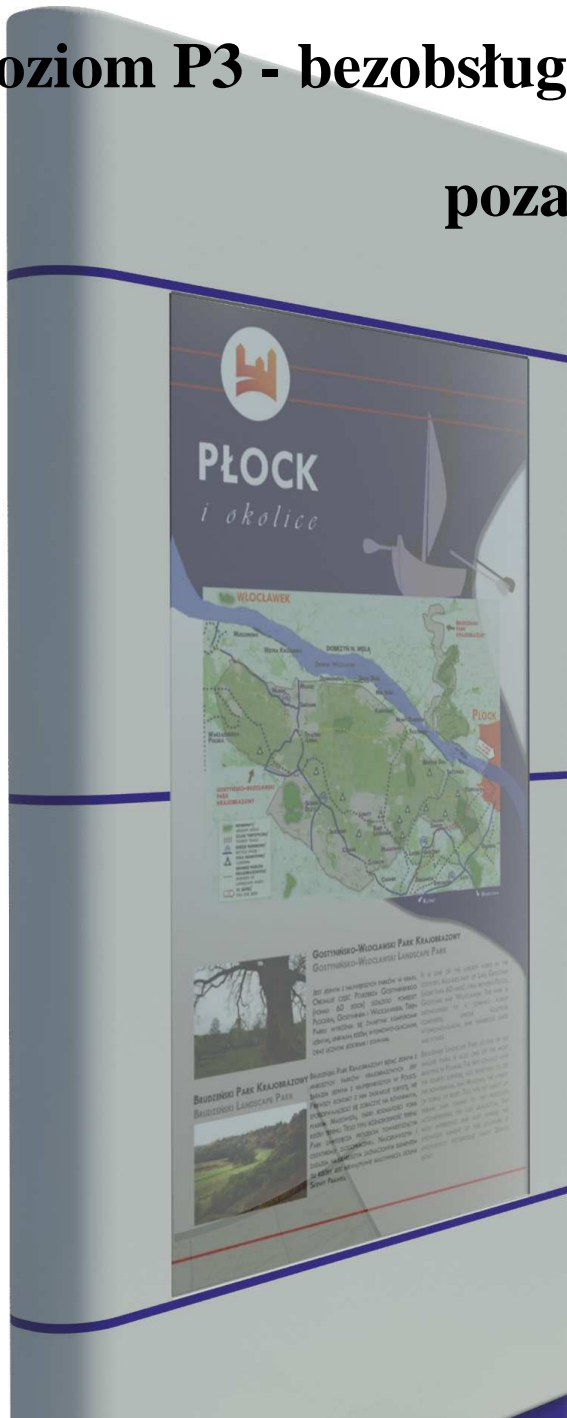
poza strefą zabytkową



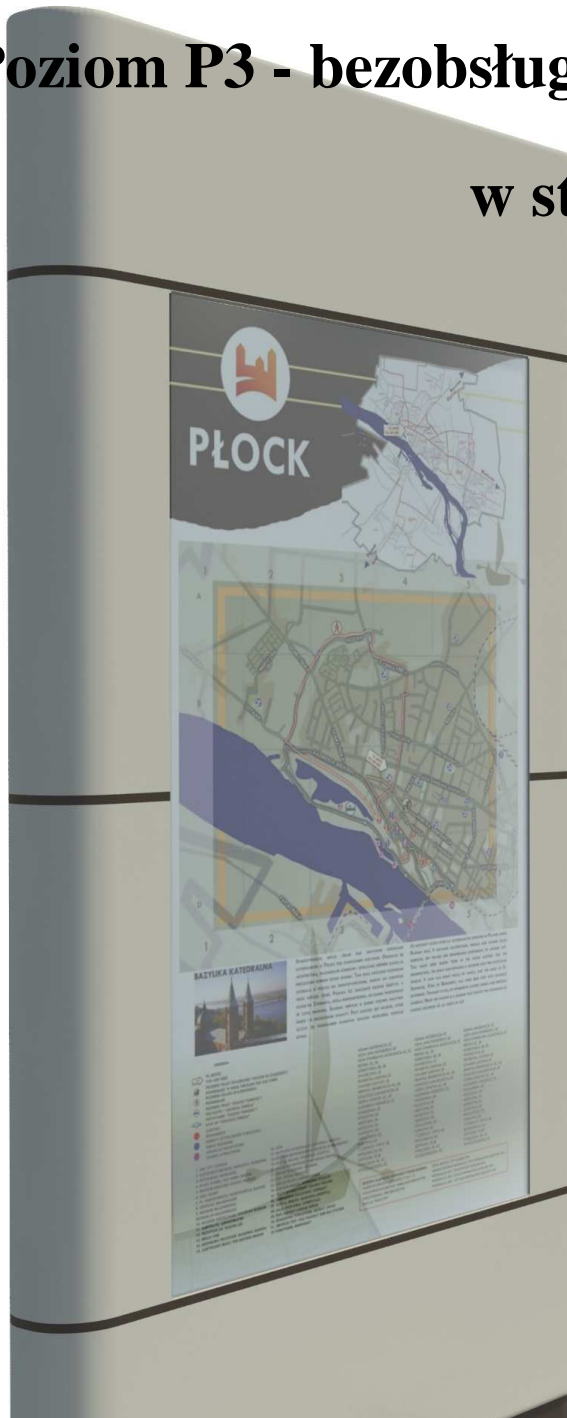
Poziom P3 - bezobsługowe punkty informacyjne - awers - poza strefą zabytkową



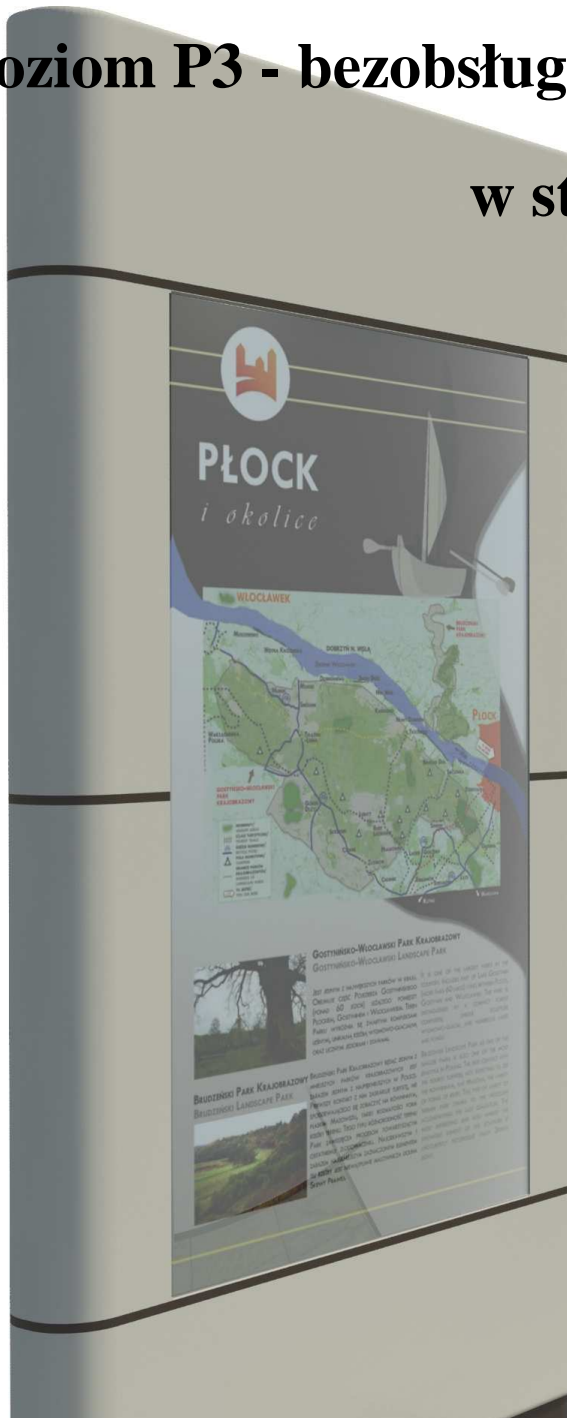
Poziom P3 - bezobsługowe punkty informacyjne - rewers - poza strefą zabytkową



Poziom P3 - bezobsługowe punkty informacyjne - awers - w strefie zabytkowej



Poziom P3 - bezobsługowe punkty informacyjne - rewers - w strefie zabytkowej



Poziom P3 - bezobsługowe punkty informacyjne -

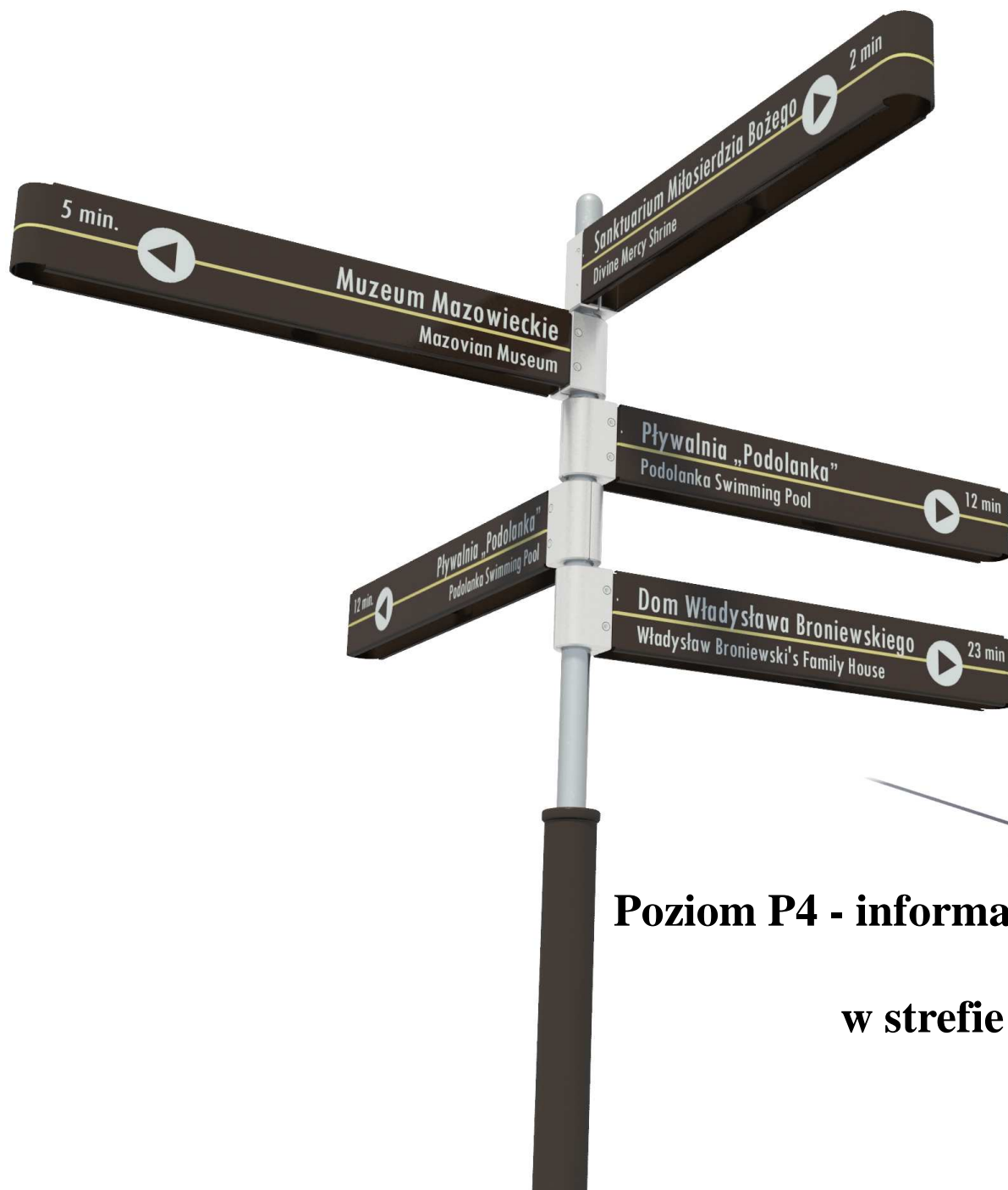
podświetlenie





Poziom P4 - informacja kierująca pieszych -

poza strefą zabytkową



Poziom P4 - informacja kierująca pieszych -

w strefie zabytkowej

Poziom P5 - informacja kierująca kierowców





**Poziom P5 - informacja kierująca kierowców
(w tym do obiektów komercyjnych)**

Poziom P5 - informacja kierująca kierowców do obiektów komercyjnych






**Poziom P6 - informacja przystankowa -
poza strefą zabytkową**



**Poziom P6 - informacja przystankowa -
w strefie zabytkowej**

Poziom P7 - informacja o obiektach i patronach ulic - naścienna - poza strefą zabytkową

PŁOCK



MOST SOLIDARNOŚCI

MOST SOLIDARNOŚCI PRZEZ KANAŁ WEŚE W PŁOCKU JEST NAJWIEKSZYM I NAJWŁAŻYWIJEM W POLSCE, STYBAMIMOWYMI WŁOŚCIWYMI WYNIOSI 190 METRÓW I MA 27,5 METRÓW SZEROKOŚCI. CAŁY MOST MA DŁUGOŚĆ 1700 METRÓW I MA 58,5 METRÓW SZEROKOŚCI. W PŁOCKU JEST NAJWIEKSZY MOST W POLSCE, STYBAMIMOWYMI WŁOŚCIWYMI WYNIOSI 190 METRÓW I MA 27,5 METRÓW SZEROKOŚCI. CAŁY MOST MA DŁUGOŚĆ 1700 METRÓW I MA 58,5 METRÓW SZEROKOŚCI. W PŁOCKU JEST NAJWIEKSZY MOST W POLSCE, STYBAMIMOWYMI WŁOŚCIWYMI WYNIOSI 190 METRÓW I MA 27,5 METRÓW SZEROKOŚCI. CAŁY MOST MA DŁUGOŚĆ 1700 METRÓW I MA 58,5 METRÓW SZEROKOŚCI.

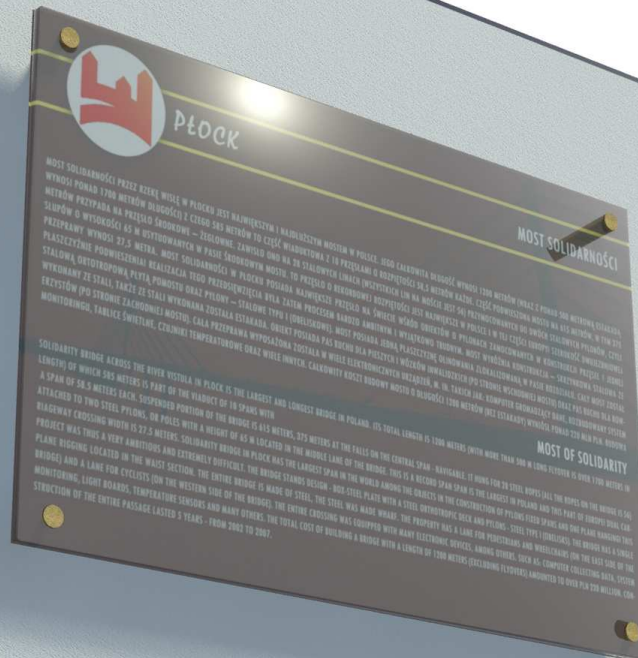
MOST OF SOLIDARITY

SOLIDARITY BRIDGE ACROSS THE RIVER WEŚE IN PŁOCK IS THE LARGEST AND LONGEST BRIDGE IN POLAND. ITS TOTAL LENGTH IS 1700 METERS WITH A SPAN OF 58.5 METERS EACH. SUSPENDED PORTION OF THE BRIDGE IS 615 METERS, 27.5 METERS AT THE FALLS ON THE CENTRAL SPAN - NAVIGABLE. IT BINGS FOR 24 STEEL ROLLS (ALL THE ROLLS ON THE BRIDGE IS 54 METERS, 27.5 METERS AT THE FALLS ON THE AND THIS PART OF EUROPEAN CARAVANWAY CROSSING WITH IS 27.5 METERS. SOLIDARITY BRIDGE IN PŁOCK HAS THE LARGEST SPAN IN THE WORLD AMONG THE OBJECTS IN THE CONSTRUCTION OF PILONS FEEL STAYS AND ONE PLANE BANGING THIS PROJECT WAS THAT A VERY AMBITIOUS AND EXTREMELY DIFFICULT. THE BRIDGE STANDS DESIGN - TWO STEEL PLATE WITH A STEEL ORTHOTROPIC BECK AND PILONS - STEEL TYPE 1 (ORBITAL), THE BRIDGE HAS A SINGLE PLANE BRIDGING LOCATED IN THE WEST SECTION. THE ENTIRE BRIDGE IS MADE OF STEEL, THE STEEL WAS MADE WHARF. THE PROPERTY HAS A LANE FOR POSTCARDS AND WHOLESALES ON THE EAST SIDE OF THE BRIDGE) AND A LANE FOR CYCLISTS (ON THE WESTERN SIDE OF THE BRIDGE). THE ENTIRE CROSSING WAS EQUIPPED WITH MANY ELECTRONIC DEVICES, AMONG OTHERS, SUCH AS: COMPUTER COLLECTING DATA, SYSTEM MONITORING, LIGHT BOARDS, TEMPERATURE SENSORS AND MANY OTHERS. THE TOTAL COST OF BUILDING A BRIDGE WITH A LENGTH OF 1700 METERS EXCEEDING FIVE HUNDRED TO OVER PLN 220 MILLION. CONSTRUCTION OF THE ENTIRE PASSAGE LASTED 5 YEARS - FROM 2002 TO 2007.

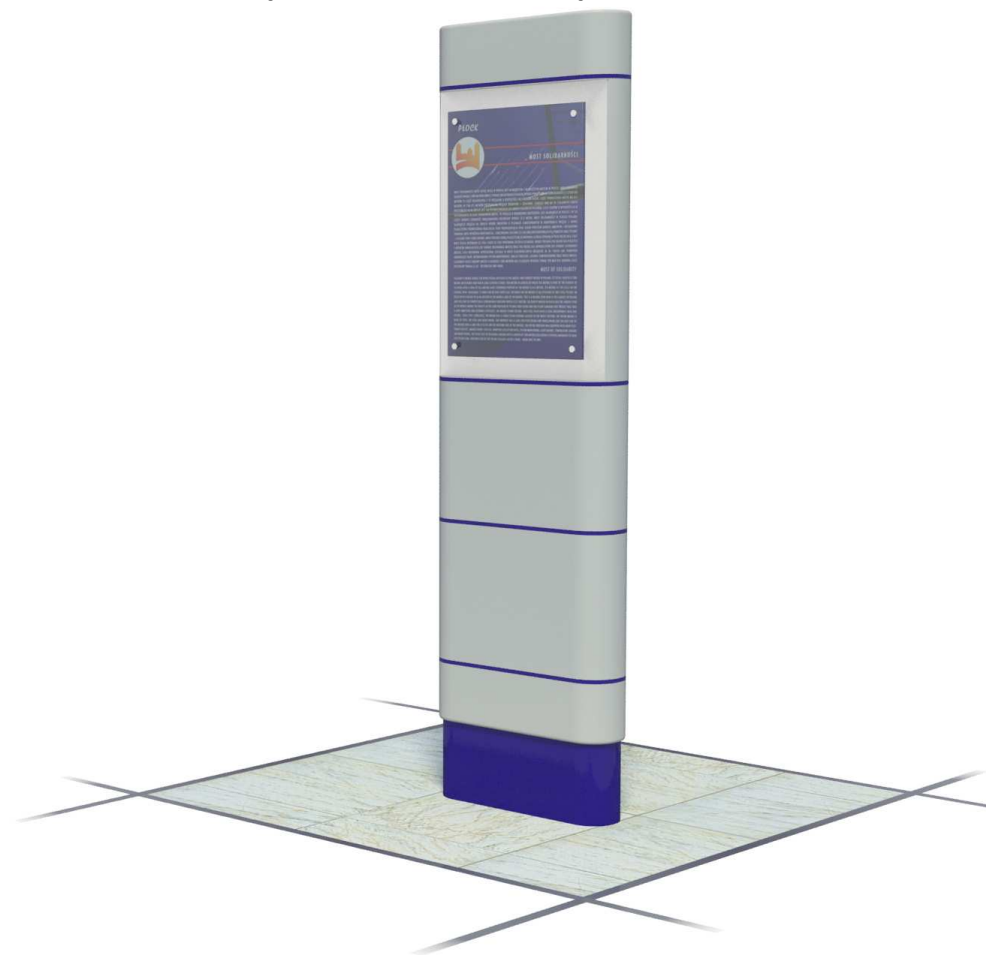
Poziom P7 - informacja o obiektach i patronach ulic - naścienna - poza strefą zabytkową



Poziom P7 - informacja o obiektach i patronach ulic - naścienna - w strefie zabytkowej



Poziom P7 - informacja o obiektach i patronach ulic - wolno stojąca - poza strefą zabytkową



Poziom P7 - informacja o obiektach i patronach ulic - wolno stojąca - w strefie zabytkowej



PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Przewidziano 7 poziomów informacji
- Dwie strefy kolorystyczne - niebieska poza strefą zabytkową i brązowa w strefie zabytkowej
- Podstawowym materiałem konstrukcyjnym jest stal zabezpieczona antykorozyjnie
- Obudowy oraz tarcze znaków z blach stalowych lub aluminiowych

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Wykorzystanie stali nierdzewnej w reprezentacyjnych częściach miasta
- Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych (brak ostrych krawędzi, tarcze znaków poza skrajnią, konstrukcje wsporcze tablic kierujących kierowców z cechami biernego bezpieczeństwa wg normy PN-EN12797, zabezpieczenia różnicowo-prądowe)

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Dostrzegalność i czytelność systemu dzięki kontrastowym kolorom i zastosowaniu materiałów odblaskowych
- Przewidziane materiały i technologie zapewniają siedmioletni okres gwarancyjny
- Łatwość montażu i rozbudowy dzięki m.in. wykorzystaniu prefabrykowanych elementów posadowień

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Oznakowaniu podlegać będzie łącznie około 1200 obiektów, w tym
 - 230 budynków gminnych
 - 492 ulice (drogi publiczne)
 - 23 osiedla
 - 57 obiektów punktowych w informacji kierującej pieszych oraz 3 trasy turystyczne
 - 29 niekomercyjnych obiektów punktowych w informacji kierującej kierowców
 - 296 przystanków komunikacji miejskiej

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- System tworzyć będzie około 1930 nośników informacji, w tym:
 - około 240 tablic numerowych,
 - około 1200 tablic ulicznych,
 - około 30 bezobsługowych punktów informacyjnych
 - około 25 nośników informacji kierującej pieszych

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- System tworzyć będzie około 1930 nośników informacji, w tym:
 - około 60 tablic kierujących kierowców do obiektów niekomercyjnych
 - około 296 tablic z informacją przystankową
 - około 77 tablic z informacją o obiektach i patronach ulic (w tym około 15 wolno stojących)

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Szacowany koszt wdrożenia systemu wynosi 4 947 730,74 zł brutto, w tym:
 - informacja numerowa 120 tyś.
 - informacja uliczna 2995 tyś.
 - bezobsługowe punkty informacyjne 750 tyś.
 - informacja kierująca pieszych 145 tyś
 - informacja kierująca kierowców 510 tyś.

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Szacowany koszt wdrożenia systemu wynosi 4 947 730,74 zł brutto, w tym:
 - informacja przystankowa 172 tyś.
 - informacja o obiektach i patronach ulic 247 tyś.

PODSTAWOWE INFORMACJE O SYSTEMIE

- Założono wdrażanie systemu przez okres siedmiu lat, od roku 2013 do 2019
- Coroczne nakłady na wdrażanie systemu wyniosą około 700 tyś. zł brutto

ZALECENIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM INWESTYCJI

- Przygotowanie koncepcji -
ZREALIZOWANO
- Podjęcie Uchwały ws. budowy Systemu
Informacji Miejskiej
- Utworzenie Wydziału SIM (maksymalnie
dwa stanowiska dla osób zarządzających
systemem)

ZALECENIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM INWESTYCJI

- Przygotowanie kompleksowej dokumentacji wykonawczej, osobno dla każdego z poziomów informacji
- Przygotowanie elektronicznej bazy danych elementów SIM (jako narzędzia do ewidencjonowania, przechowywania i przetwarzania informacji o nośnikach SIM)

ZALECENIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM INWESTYCJI

- Budowa - w ramach osobnych zadań - poszczególnych poziomów informacji
- Informacja uliczna realizowana etapami (wdrażana osiedlami), w okresie sześciu lat
- Bieżące utrzymanie systemu,
- Ubezpieczenie wybudowanych nośników

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

*Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe
LINIA s.c.*

*ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
www.linia-projekty.pl*

